C52/1

CENTRO DE OPERACIONES

CONJUNTO (CEOPECON)

INDUSTRIA ARGENTINA

7 794765 000599

CARP VELOZ F 55

M

CATOS
03-4-82

NRO: FUR-1249.-
'O'-011700 ABR 82.-
FM: GALOBOP.-
TO: CRVOBOP.-
INFO: BUEFACT - BUEOCCT - BUERACT.-
GG: SC.-
BT.-
MM

BT.-

IQQ

INFORMO QUE POR COMUNICACION EFECTUADA POR SECCION MONTE
AYMONDM DE GENDARMERIA NACIONAL DIA 01 ABR 82, APROXIMADAMENTE

15:40 HORAS LOCAL SOBREVOLO DICHO PUESTO UNA AERONAVE BIMOTOR
P
BLANCA Y VERDE MATRICULA CC-CFS, EFECTUANDO CON POSTERIORIDAD
UN PASAJE A BAJA ALTURA SOBRE UN VEHICULO EN RUTA (8 KMS.

DENTRO DEL TERRITORIO ARGENTINO). COMU ICACION EFECTUADA

POR COMANDO XIA. BRIGADA Y POR GENDARMERIA NACIONAL EN ESTA.-
BT.-

QK.-

TTTIO DSP 011734 HOA

QSL A MI 079

2

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

C.RIVADAVIA
12 JUN 82

VOLANTE Nº 01/82

AL COMANDANTE DE LA FUERZA AEREA SUR.

1. Con el propósito de permitir a este Comando Aéreo Estratégico suministrar información al señor Comandante en Jefe de la FAA, referida a bajas del enemigo durante las acciones aéreas realizadas durante los días 08 y 09 Jun 82, ordenará al organismo inteligencia de ese Comando, efectúe un análisis evaluativo de los daños materiales probables y ciertos infligidos al enemigo y la cantidad de bajas (creíbles para la opinión pública internacional), que las propias acciones aéreas pudieran haber ocasionado.

2. En el futuro efectuará asimismo, análisis y evaluación para todas las operaciones aéreas propias.

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

SECRETO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

COMODORO RIVADAVIA, 14 de junio de 1982.-

OBJETO: Requerir creación de un Departamento.

AL COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA

1. Solicito del señor Comandante en Jefe, se ordene una vez finalizado el conflicto y el correspondiente repliegue, la creación provisoria por un término no mayor de TRES (3) meses del Departamento Organización Operativa, Técnica y Administrativa de la Fuerza Aérea, dependiendo de Jefatura-III e integrado con personal de esa Jefatura, del Comando Aéreo de Defensa, del Comando de Material, del CAE, de la FAS y de sus unidades dependientes.

2. El propósito de la creación del mencionado departamento, será el de analizar el Informe de Guerra (Anexo "ALFA") elaborado por los Comandos intervinientes en el conflicto y en base a las conclusiones extraídas y a los antecedentes existentes, proponer al señor Comandante en Jefe de la FA la nueva organización de la Fuerza Aérea, adecuada a las necesidades de guerra y paz.

3. Asimismo, incluirá proposiciones relativas a los siguientes aspectos:

1º) Funcionamiento de los Comandos y Unidades.

2º) Equipamiento de la Fuerza Aérea en lo inmediato y mediato.

3º) Armamento aéreo.

4º) Comunicaciones:

a) Administrativas.

b) Operativas.

5º) Seguridad y Defensa.

6º) Artillería antiaérea.

7º) Radares.

8º) Infraestructura necesaria para los Comandos y Unidades desplegadas.

9º) Especialidades, formación y adiestramiento del personal.

4. La tarea expuesta representa para la FA un compromiso ineludible para con los hombres del arma que ofrendaron su vida en aras de los mejores ideales de la comunidad y de la Institución.

C.E. Nº (FAA)

5. Se deja constancia que el presente trámite consta de DOS (2) fojas y se ha confeccionado por duplicado, quedando la copia para antecedente de este Comando; habiendo intervenido en su redacción e impresión, además del suscripto, el Comodoro D Knud Eric ANDREASEN (E Air 1324) y el Suboficial Mayor Vicente Carlos ROMANO (Ofc 9836).

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

3/5

RESERVADO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

COMODORO RIVADAVIA, 14 de Junio de 1982.

OBJETO: Elevar sobre cerrado.

AL COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA

FUERZA AÉREA	
Nº	1992855
E	
S	14 JUN 1982

1. De conformidad con lo establecido en Aviso "R" Nº 2346 (BAR 1978), adjunto elevo al señor Comandante UN (1) sobre cerrado que contiene documentación clasificada.

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

AL SEÑOR COMANDANTE DEL MATERIAL

SOLICITO ORDENE QUE FABRICA MILITAR DE AVIONES EFECTUE URGENTE ESTUDIO Y DESAROLLO DE LOS ELEMENTOS DE SUJECION NECESARIOS PARA LANZAMIENTO DE TORPEDOS POR PARTE EE AVIONES PUCARA Y C-130. A LOS EFECTOS, DIA 191030 MAY-82 ARRIBARAN A FMA TECNICOS DE ARMADA ARGENTINA CON UN TORPEDO INERTE. CASO DE FACTIBILIDAD EN C-130 FMA REQUERIRA UN AVION PARA VUELO DE COMPROBACION AL CAE.

FUERZA AEREA
Central Comunicaciones
No: 08171
Fecha: 18 mayo 82.
Hora:
CIFRADO SIN

Brigadier Mayor HELLMUTH CONRADO WEBER
Comandante de Operaciones Aéreas

Bs.As.,18 de mayo de 1982

5
7

COMANDANTE DE MATERIAL

667 (BLANCO)

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS

769 (BLANCO)

SECRETO

ACTA ACUERDO NRO 1

En la Ciudad de COMODORO RIVADAVIA, a los veinticuatro días del mes de mayo de mil novecientos ochenta y dos, siendo las nueve horas, en la sede del Comando del Vto Cuerpo de Ejército, se reunen el Comandante Cuerpo de Ejército, General de División Don OSVALDO JORGE GARCIA, el Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, Vicealmirante Don JUAN JOSE LOMBARDO y el Comandante Aéreo Estratégico, Brigadier Mayor D HELLMUTH CONRADO WEBER, a los efectos de dejar integrado el Centro de Operaciones Conjunto (CEOPECON), y a los fines de establecer su régimen funcional.

AL RESPECTO SE DEJA CONSTANCIA QUE:

1. La constitución de este ente colegiado se realiza en cumplimiento de una resolución del Comité Militar, que se adjunta y por la cual se puntualizan las misiones de este organismo.

2. Con la finalidad de precisar con mayores detalles las normas de funcionamiento del mismo, se determina que:

   a. Este Centro de Operaciones Conjunto estará constituído por las autoridades arriba nombradas, las que se reunirán normalmente en el asiento del Comando del Vto Cuerpo de Ejército, diariamente a las 0900 y 1930 horas (Aprox) y/o en las oportunidades en que se autoconvoque a pedido de los miembros componentes, dejándose formalizados al término de cada reunión, mediante una breve acta, los acuerdos, decisiones adoptadas y eventuales disidencias si las hubiere.

   b. Como Secretario del mencionado organismo se desempeñará rotativamente un Oficial Superior designado, dependiente de los Comandantes antes mencionados, quien será responsable de la confección del acta expresada en a. y del parte que se establece en c..

   c. El presente Organismo depende del Comité Militar a través del Estado Mayor Conjunto, a quien mantendrá informado de sus decisiones, por medio de partes diarios a cursar a las 1200 hs. En dicho informe se incluirán: las actividades del día anterior, las operaciones en desarrollo y las futuras.

   d. Este ente es de orden funcional y ejecutivo, no orgánico, y sus miembros disponen de sus respectivos asesores.

   e. El Centro de Operaciones Conjunto será responsable de coordinar las acciones a desarrollar por el poder militar, naval y aéreo en los espacios terrestres, marítimos y aéreos que corresponde al TOAS, incluyendo además las bases aéreas, navales, aeronavales, instalaciones militares, los puntos de apoyo logístico y todo otro lugar en el Continente que pueda ser motivo de un eventual ataque del enemigo, para derrotar a las fuerzas de GRAN BRETAÑA que accionan sobre las ISLAS MALVINAS, a fin de coadyuvar el logro del objetivo de la Estrategia Militar.

6/8

f. Este órgano en sus reuniones diarias recibirá los requerimientos de cada uno de los componentes, los compatibilizará y adoptará las decisiones en forma colegiada. En caso de disidencia, el más antiguo de los tres comandantes adoptará la resolución definitiva, que se convertirá en orden para todos o alguno de los componentes.

g. La constitución de este organismo conjunto no afecta la actual designación del Cte TOAS quien continúa en su cargo y en el ejercicio público de todas sus funciones.

De conformidad con lo actuado precedentemente, firman el Comandante del Vto Cuerpo de Ejército, General de División Don OSVALDO JORGE GARCIA, el Comandante del Teatro de Operaciones Atlántico Sur, Vicealmirante Don JUAN JOSE LOMBARDO, y el Comandante Aéreo Estratégico, Brigadier Mayor Don HELLMUTH CONRADO WEBER.

De la presente Acta Acuerdo se confeccionaron 4 (CUATRO) ejemplares de un mismo tenor, con destino al Estado Mayor Conjunto, Comandante del Vto Cuerpo de Ejército, Comandante del Teatro de Operaciones Atlántico Sur y Comandante Aéreo Estratégico.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Comandante Teatro de Operaciones Atlántico Sur

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Vto Cuerpo de Ejército

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brigadier Mayor
Comandante Aéreo Estratégico

SECRETO

ACTA ACUERDO NRO 2

En la Ciudad de COMODORO RIVADAVIA, a los veinticuatro días del mes de mayor de mil novecientos ochenta y dos, siendo las diecinueve horas , en la sede del Comando del Vto Cuerpo de Ejército, se reunen el Comandante Cuerpo de Ejército, General de División Don OSVALDO JORGE GARCIA, el Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, Vicealmirante Don JUAN JOSE LOMBARDO y el Comandante Aéreo Estratégico, Brigadier Mayor D HELLMUTH CONRADO WEBER, a los efectos de la reunión de coordinación.

TEMAS TRATADOS:

1. Requerimientos logísticos planteados por el Gobernador Militar MALVINAS:

   - Serán satisfechos una vez que se dispongan de los efectos en C. RIVADAVIA.

2. Situación de los efectivos terrestres dada a conocer por el Gobernador MALVINAS.

3. El Cte Cpo Ej V planteó:

   a. El aerolanzamiento en HOWARD.

   b. La continuación del aeroabastecimiento en Pto ARGENTINO.

   c. La constitución de un equipo, en la noche de hoy, para estudiar el empleo de la REM. Se acuerda que sólo sería factible, en principio, en la zona de DARWIN. Este equipo determinaría la factibilidad y las condiciones básicas para la ejecución. La planificación de la operación estará a cargo de los Comandos correspondientes.

4. La tripulación naval para conducir medios marítimos obtenidos (1 buque de 150 Ton y 2 buques de 250 Ton), se informó que llegarán esta noche. El Cap Nav DE VENTO deberá tomar contacto con Cnl ALAIS, a efectos de realizar una carga diversificada. (Se establece nº llevar combustibles).

5. Se planteó la conveniencia de proceder a la requisición de Clase I a la FIC; queda acordado y esto se transforma en orden para el Gobernador MALVINAS.

6. Se plantea la necesidad de plantear la reposición del material aéreo y aeronaval, con carácter urgente al COMIL, dejando constancia de este requerimiento.
   El CAE deja establecido que se hará un uso mas selectivo del material en el futuro.

7. Las operaciones navales de la fecha, resultaron frustradas por inconvenientes en el material.

8. El Cte Cpo Ej V propone, y se da conformidad, para elevar informe diario a ESMACON con párrafo inicial con SITUACION desarrollando hechos principales ocurridos por componente.

De la presente Acta Acuerdo se confeccionaron 4 (CUATRO) ejemplares de un mismo tenor, con destino al Estado Mayor Conjunto, Comandante del Vto Cuerpo de Ejército, Comandante del Teatro de Operaciones Atlántico Sur y Comandante Aéreo Estratégico.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Comandante Teatro de Operaciones Atlántico Sur

OSVALDO JORGE GARCIA
General de División
Comandante del Vto Cuerpo de Ejército

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brigadier Mayor
Comandante Aéreo Estratégico

SECRETO

ACTA ACUERDO NRO 3

FECHA: 250900 May 82

TEMAS DESARROLLADOS:

1. Empleo de Comandos en forma inmediata.

   a. El Cte Cpo Ej V comunica que solicitó al JEMGE el envío en forma inmediata de Comandos para actuar sobre cabeza de playa del enemigo.

   b. Se acuerda iniciar estudios inmediatos para su lanzamiento en la Isla, o su transporte.

2. Decisión sobre la operación de empleo de la REM.

   a. Se establece la continuación de los estudios y la exposición de los mismos para el día de la fecha a las 2000 hs.

3. Adelantamiento de BLOW PIPE y operadores a MALVINAS.

   a. Debe coordinarse su transporte en el lapso más breve.

4. Autorización de requisición en las Islas.

   a. Se comunica que ya fueron autorizados.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Br My
Cte Ae Estr

ACTA DE ACUERDO NRO 4

FECHA: 252030 May 82.

TEMAS DESARROLLADOS:

1. Revisión del parte remitido en la fecha.

2. Expone el CAE sobre Operaciones realizadas, en desarrollo y previstas: no hubo objeciones.

3. El Cte Cpo Ej V expone sobre los niveles logísticos de Cl I: no hubo objeciones.

4. Continúa la revisión del parte anterior, efectúandose las aclaraciones que resultan pertinentes.

5. Exposición del Cdo Br I Aerot IV sobre factibilidad de empleo de la REM.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Br My
Cte Ae Estr

ACTA DE ACUERDO NRO 5

FECHA: 260900 May 82

TEMAS DESARROLLADOS:

1. Se aprobó el informe para el COMIL.

2. Se acordó que la posición de DARWIN es importante para que no pueda ser utilizada por el Eno.

3. Coordinación sobre el empleo de Elementos Aerot.

   a. Se establece que el aerotransporte debe ser dimensionado por cada avión, de tal manera que lo que pase pueda ser empleado en forma independiente y autónoma (de acuerdo con la orientación que se impartió al Equipo de trabajo de la Br I Aerot IV y la Fza Tarea Transp).

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Br My
Cte Ae Estr

SECRETO (LINCE)
261000 May 82

((00))

- PROMOTOR: CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA)

- EJECUTIVO: COMIL (ESMACON) BAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 196 /82. INFORME DE OPERACIONES 261200 MAY 82:

1. SITUACION

a. AEREA

1) ENEMIGO

EN LA CABEZA DE PLAYA ESTABLECIDA POR LAS FUERZAS DEL ENEMIGO SE HA CONSOLIDADO LA DEFENSA ANTIAEREA Y MISILISTICA A AMBAS MARGENES DEL BRAZO SAN CARLOS Y PUERTO HOSPITAL Y EN LAS ELEVACIONES CIRCUNDANTES. LOS PILOTOS INFORMAN HABER VISUALIZADO 10/12 BUQUES EN EL BRAZO SAN CARLOS Y 2 FRAGATAS AL N DE LA ISLA ELEFANTE.

2) PROPIA FUERZA

EN EL LAPSO DEL 1 AL 25 DE MAYO DE 1982, DURANTE OCHO (8) DIAS DE OPERACIONES SOBRE EL MAR, LA FUERZA AEREA HA PERDIDO UN TOTAL DE TREINTA Y SEIS (36) AVIONES DE COMBTE, LO QUE SIGNIFICA:

- 63% DEL TOTAL INICIAL ES EL REMANENTE DISPONIBLE A LA FECHA.
- 25% DE BAJAS.
- 12% AVS F/S SIN POSIBILIDAD DE RECUPERACION INMEDIATA.

SE REQUIERE URGENTE REPOSICION MATERIAL AEREO.

b. NAVAL

1) PROPIA FUERZA

SE MANTIENE EL DESPLIEGUE DE ALGUNAS UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA FLOTA A EFECTOS DE SU EVENTUAL EMPLEO.

c. TERRESTRE

- SE PRODUJERON ATAQUES A LA ZONA DE PTO ARGENTINO (AEROPUERTO), A LAS 1650 HS Y 2015 HS. LA PISTA SE ENCUENTRA ACTUALMENTE INHABILITADA.
- SE APRECIA QUE HAN INICIADO SU INTERVENCION AVIONES HARRIERS DE LA RAF.
- EN CUANTO A ELEMENTOS PROPIOS EN CONTACTO CON LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA, NO SE HAN PRODUCIDO NOVEDADES DE INTERES.
- COMO CONSECUENCIA DEL EMPLEO DE BOMBAS CON ESPOLETA DE MUY LARGO RETARDO, VARIABLES EN TIEMPO, SE HAN PRODUCIDO BAJAS EN LAS TROPAS PROPIAS EN PROXIMIDADES DEL AEROPUERTO.

13

15

SECRETO

2. INFORME DE OPERACIONES

a. AEREAS

1) OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82 "VIVA LA PATRIA"

- UNA FRAGATA 22 Y UNA FRAGATA 42 AFECTADAS.
- DOS BARCOS SE APRECIAN CON IMPACTOS DIVERSOS.
- TRES HARRIER DESTRUIDOS.

BAJAS PROPIAS

- UN A-4B.
- DOS A-4C.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

- ATAQUE A BUQUES EN EL AREA DE LA CABECERA DE PLAYA U OTROS DE OPORTUNIDAD, VARIANDO PROCEDIMIENTOS TACTICOS DE EMPLEO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL ATLANTICO
OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE.
OPERACIONES AEREAS ESTRATEGICAS Y TACTICAS DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS DEL DIA 26.

b. NAVALES

1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82

FUERON ATACADOS 2 (DOS) ECOS MEDIANOS AL 040 PTO ARGENTINO 80/90 MILLAS, CON RESULTADOS HASTA AHORA DESCONOCIDOS.
EL ATAQUE SE REALIZO CON SUE.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

CONTINUAN LAS MISMAS INFORMADAS ANTERIORMENTE Y ADEMAS PLANEAMIENTO Y PREPARACION OPERACION ABASTECIMIENTO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

MANTENER LAS PREVISIONES DE EMPLEO DE OTROS MEDIOS AERONAVALES PARA EJECUTARSE EN CASO DE DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.

c. TERRESTRES

1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82

a) PATRULLAS DE CDOS EFECTUARON DESPLAZAMIENTO DE ACUERDO A LAS PREVISIONES INFORMADAS EL 24 MAY 82.

b) LAS PATRULLAS DE EXPLORACION DE LA BR I X TUVIERON QUE REGRESAR SIN COMPLETAR CIRCUITO PREVISTO POR FALTA CAMINOS A 10/12 DE MOODY - BROOKS.

////

14
/
16

SECRETO

///

UNA DE LAS PATRULLAS ENVIADAS DESDE DARWIN FUE RECHAZADA POR FUEGO RECIBIDO DESDE EL N DE CANTERA.

c) HUBO DEMORAS EN EL TRANSPORTE DE 2 OBUSES 105, SE ESPERA COMPLETARLA MAÑANA EN ZONA DE DARWIN.

BAJAS:

- EN COMBATE DOS (UNO DE IM), ADMINISTRATIVA: UNA; DESAPARECIDOS: UNO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

CONTINUA LA APROXIMACION DE ELEMENTOS COMANDOS DESTACADOS PARA INFILTRAR A LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA.
SE PRODUJERON ALGUNAS DEMORAS EN SU DESPLAZAMIENTO COMO CONSECUENCIA DEL ESTADO DEL TERRENO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

REFUERZO DE ELEMENTOS COMANDOS PARA SU EMPLEO EN MALVINAS EN OPERACIONES DE MAYOR MAGNITUD. EN TARDE DE HOY ARRIBARAN CA CDOS 602 (50 H APROX) Y ENTRE LA TARDE Y PRIMERAS HORAS DE LA MAÑANA, LLEGARAN A C. RIVADAVIA ELEMENTOS COMANDOS DE GN (TOTAL 60 H APROX).

SE HA ORDENADO IMPRIMIR UNA NUEVA DINAMICA A LA ACTUAL CONDUCCION DEFENSIVA, A IMPLEMENTAR ANTES DEL ARRIBO DE NUEVOS REFUERZOS ENEMIGOS APRECIADOS EN MAS DE UNA BRIGADA ENTRE EL 28/30 MAY 82.

COMODORO RIVADAVIA
26 MAY 82

FIRMADO: CEOPECON.

JUAN JOSE LOMBARDO
Vicealmirante
Cte TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
Grl Div
Cte Cpo Ej V

HELLMUTH CONRADO WEBER
Brig My
CAE

Gral GARCIA

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO
CEOPECON

SECRETO

C. RIVADAVIA
05-JUN-82

SITUACION FUERZA AEREA AL DIA 05 JUN 82

I - DEL ENEMIGO

1. Aéreo:

1º) Mantiene durante horas diurnas una actividad casi permanente sobre la Isla, con hasta 52 salidas diarias, antes del ataque al portaaviones. Posteriormente se visualizó un gran esfuerzo por aparentar misma aptitud, sin embargo, nunnaapudieron exceder los 40 vuelos.

2º) Del análisis a los vuelos se ha concluído que:

a) Mantienen el objetivo de destruir el Aeródromo a pesar de las pérdidas que ese intento les significa. (Anexo ALFA).

b) Mantienen patrullas aéreas de combate (PAC), en el estrecho de San Carlos y vías de aproximación probables de los aviones de la FAA.

c) Mantienen PAC sobre las fragatas cuando éstas se aproximan a las Islas para impedir los ataques de la FAA.

d) Realizan reconocimiento ofensivo contra blancos de oportunidad (caso MK-62 día 02 MAY 82 y C-130 día 02 Jun 82).

e) Evitan el combate con aviones M-III. Para ello buscan las alturas medias y bajas.

f) Cuando atacan lo hacen sorpresivamente, guiados por los radares de las fragatas u algún otro ubicado en las Islas. Utilizan misiles SIDEWINDER L sumamente efectivos a cualquier altura y velocidad.

g) Para los ataques a la pista utilizan bombas de 1000 lbs. de propósito general, con y sin retardo y bombas tipo beluga.

h) Han demostrado poca capacidad en los ataques al suelo y gran capacidad en los procedimientos Aire Aire.

i) Se ajustan a la doctrina de la RAF que en genral se oponen al apoyo a las FFSS, excepto al inicio de la ofensiva terrestre, o cuando se detectan blancos significativos.

j) Permanentemente intentan interceptar a los aviones de transporte de FAA y ARA que burlan el bloqueo aéreo. Cada vez que un periódico de Buenos Aires informa de los vuelos del Continente a Malvinas, el enemigo incremeata los esfuerzos para evitarlo.

3º) Durante los últimos días han intentado destruir los radares de vigilancia en Malvinas, utilizando aviones tipo VULCAN y proyectiles antirradar tipo MARTEL. Los vuelos son realizados durante la noche y con malas condicones meteorológicas.

4º) Inicialmente operaron desde 2 portaaviones. Actualmente los indicios nos indicarían que operan desde UN portaaviones.

2. Naval:

1º) Mantienen durante horas nocturnas 1/2 fragatas en proximidades del Puerto Argentino para evitar que aviones de transporte aterricen en el Aeropuerto y para bombardear Pto. Argentino y alrededores.

16

13

2º) No hay disminución de la actividad naval en general, a pesar de las pérdidas sufridas (Anexo BRAVO). Después de los ataques de la aviación a la flota, evitan aproximarse a la Islas durante horas diurnas.

3º) Durante la noche, desde que los Cañones 15.5 entraron en acción, tampoco se aproximan a las zonas de cubrimiento de los mismos.

II - DE FUERZA AEREA

3. El accionar de la Fuerza Aérea está orientado al desgaste de los medios del enemigo (aéreo navales y terrestres), con el objeto de demorar al máximo la definición del conflicto.

4. Desde el inicio de las operaciones la Fuerza Aérea ha empeñado y perdido el material que figura en el Anexo CHARLIE.

5. Asimismo practicamente se ha perdido el personal de tripulantes equivalentes a dos Escuadrones Aéreos (Anexo DELTA).

6. Se estableció antes del bloqueo un puente aéreo que se materializó de acuerdo con los datos que figuran en el Anexo ECO.

7. Después del 01 May 82 se logro burlar el bloqueo realizando un total de 30 cruces con aviones C-130.

8. Utilizando aviones parcialmente aptos (civiles, C-130 y B-707), se logro realizar Operaciones de exploración y reconocimiento desde el Río de la Plata hasta Río Gallegos en una franja que se extiende desde el Continente hasta 200 MN. Durante esas operaciones se perdió un avión C-130.

9. Se estableció un sistema de Busqueda en el mar.

10. A pesar de que teóricamente era casi imposible atacar la flota Inglesa sin el armamento adecuado, se impartió la órden de hacerlo. Para ello se adaptaron los aviones el armamento y los procedimientos.

11. Para materializar la ofensiva desde el continente fué y es necesario:

1º) Efectuar reabastecimiento aéreo (KC-130) de ida y regreso (aviones A4B/A4C).

2º) Los aviones M-III y M-V sobrevolar la Isla por un período no mayor de 5 minutos.

3º) En la Isla evitar volar a mas de 200 mts. (detección radar enemigo) y no sobrevolar los lugares ocupados por fuerzas propias o por el enemigo.

12. En Malvinas se estableció un sistema de defensa compuesto con:

1º) Radares.

2º) Artillería Antiaérea de 35 - 20 y 12,70 mm.

3º) Misiles.

4º) Comunicaciones.

5º) Aviones desde el continente y desde Malvinas.

Previéndose además las coordinaciones y enlaces propias de las Secciones operativas de apoyo directo (Centro Coordinador de Apoyo de fuego - Oficial Control Aéreo Adelantado - Centro Apoyo Aéreo Directo -

17
/
19

Oficial de Enlace Ejecutivo FA - etc).

13. Para dar factibilidad a la operación en los SUPER ETENDAR se planificaron y ejecutaron tareas de reabastecimiento y cobertura aérea.

III - OPERACIONES PREVISTAS

14. La Fuerza Aérea continuará operando contra los buques de oportunidad próximos a la costasy contra el portaaviones cuando se conozca con exactitud su ubicación.

15. Atacará de día y de noche los objetivos terrestres del enemigo cuando los mismos sean significativos y puedan ser ubicados por las tripulaciones.

16. Operará contra los aviones HARRIER y HELICOPTEROS cuando ello sea posible.

17. Mantendrá el puento aéreo reducido a las posibilidades que el enemigo brinda (involuntariamente).

18. Continuará con las tareas de exploración y reconocimiento, enlace, busqueda y salvamento y evacuación Sanitaria desde las Bases Aéreas del Sur hacia Buenos Aires.

19. En lineas generales los objetivos materiales que se impuso la Fuerza Aérea antes del conflicto y que aun mantiene son los siguientes:

1º) PORTAAVIONES (Sup.Aérea)

2º) Buques transportadores de tropa, de apoyo, de desembarco y petroleros.

3º) Cabeza de playa.

4º) Objetivos terrestres.

5º) Fragatas.

Siempre que los mismos sean rentables y respondan a los requisitos de las operaciones eficaces.

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

18
20

ANEXO " [illegible] "

AERONAVES [illegible] AFECTADAS

A T E R I A L	DESTRUIDOS	AVERIADOS
AVIONES SEA HARRIER/HARRIER	19.-	2.-
HELICOPTEROS SEA KING/LINK	2.-	2.-

NOTA: De acuerdo a lo informado por la emisora oficial de la BBC de Londres Gran Bretaña aceptaría la perdida de 11 helicópteros.-

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

[illegible]

M A T E R I A L	[illegible]	[illegible]
DESTRUCTORES	2.-	4.-
FRAGATAS	2.-	1.-
BUQUE PORTA CONTENEDOR	1.-	-
BUQUE DE DESEMBARCO DE LANCHAS	-	1.-
BUQUE DE TRANSPORTE (CAMBERRA)	-	1.-
PORTAVIONES (INVINCIBLE)	-	1.-
FRAGATAS Y DESTRUCTORES NO IDENTIFICADOS	-	4/5

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aére Estratégico

SITUACION MATERIAL AEREO

ACTUALIZADO DIA 1 JUNIO 82

DOTACION / AVIONES	DOTACION INICIAL F.A.A	AVIONES DESTRUIDOS	DOTACION ACTUAL F.A.A		OBSERVACIONES
			DISPONIBLE	NO DISPONIBLE	
A-4B	30	7	21	2	
A-4C	16	9	6	1	
M-III	17	2	12	3	De los Disponibles 1 es de Exposición
M-5	37	11	19	7	De los Disponibles 3 son de Exposición
MK-62	10	1	8	1	
I-A-53	33	13	20	6	
C-130	9	1	7	1	
TOTAL	158	44	93	21	

Brigadier Mayor HELLMUTH C.WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

ANEXO "DELTA"

I - PERSONAL (1º JUN 82)

PERSONAL SUPERIOR:

CAIDOS EN COMBATE	FALLE-CIDOS	EYECTADOS S/RECUPER.	DESAPA-RECIDOS	EYECTADOS RECUPERAD.	PRISIONEROS
37	6	2	19	9	1

PERSONAL SUBALTERNO:

CAIDOS EN COMBATE	FALLECIDOS	DESAPARECIDOS	RECUPERADOS
7	7	-	-

SOLDADOS:

CAIDOS EN COMBATE	FALLECIDOS	DESAPARECIDOS	RECUPERADOS
5	5	-	-

TRIPULACIONES C-130:

OFICIALES	SUBOFICIALES	DESAPARECIDOS	FALLECIDOS	RECUPERADOS
3	3	6	-	-

Brigadier Mayor HELLMUTH C.WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

2²/24

ANEXO "ECO"

ACTIVIDAD PUENTE AEREO

DIA 01-ABR/82/29-ABR-82

PAX TRASLADADOS	CARGA	HORAS VOLADAS	CANTIDAD DE VUELOS A MLV
9.571	5.361 TN.	2.312:05	442

DIA 01-MAY/3-JUN-82 (CON BLOQUEO AEREO)

VUELOS REALIZADOS 39 / CON LANZAMIENTO 2

CON ARR 25
EN MLV

PAX TRASLADADOS 248

EVACUADOS 151

CARGA TRANSPORTADA 354 TN.
CARGA LANZADA 18 TN.

EJ. 280 TN.
FA. 132 TN.
ARA. 20 TN.

HORAS VOLADAS 238:15

Brigadier Mayor HELLMUTH C. WEBER
Comandante Aéreo Estratégico

23/
25

ANEXO " ALFA "

AERONAVES ENEMIGAS AFECTADAS

M A T E R I A L	DERRIBADOS	AVERIADOS
AVIONES SEA HARRIER/HARRIER	19.-	2.-
HELICOPTEROS SEA KING/LINK	2.-	2.-

NOTA: De acuerdo a lo informado por la emisora radial de la BBC de Londres Gran Bretaña aceptaría la perdida de 11 helicópteros.-

ANEXO " ALFA "

AERONAVES ENEMIGAS AFECTADAS

M A T E R I A L	DERRIBADOS	AVERIADOS
AVIONES SEA HARRIER/HARRIER	19.-	2.-
HELICOPTEROS SEA KING/LINK	2.-	2.-

NOTA: De acuerdo a lo informado por la emisora radial de la BBC de Londres Gran Bretaña aceptaría la perdida de 11 helicópteros.-

25

ANEXO " BRAVO "

BUQUES ENEMIGOS AFECTADOS

M A T E R I A L	HUNDIDO	AVERIADO
DESTRUCTORES	2.-	4.-
FRAGATAS	2.-	1.-
BUQUE PORTA CONTENEDOR	1.-	-
BUQUE DE DESEMBARCO DE LANCHAS	-	1.-
BUQUE DE TRANSPORTE (CAMBERRA)	-	1.-
PORTAVIONES (INVINCIBLE)	-	1.-
FRAGATAS Y DESTRUCTORES NO IDENTIFICADOS	-	4/5

SECRETO

NOVEDADES MAS IMPORTANTES DEL CENOPE

PERIODO COMPRENDIDO

DESDE: 090830 Jun 82

HASTA: 100830 Jun 82

1. EFECTIVOS

a. MALVINAS

1) Situación FFTT

Total: 9613

2) Situación General

a) FFTT 9613

b) ARA 1255

c) FAA 807

TOTAL 11675

b. CPO EJ V

Total: 26.498 (incluye la Br C Bl I que se encuentra en jurisdicción del Cpo Ej V a disposición JEFEJER)

2. SITUACION DE UNIDADES Y/O ELEMENTOS

Sin variantes con respecto al día anterior

3. SITUACION AVIACION EJERCITO

a. Helicópteros

Sin variantes con respecto al día anterior

b. Aviones

En vuelo desde COMODORO RIVADAVIA - BUENOS AIRES un avión FIAT G - 222 y un SABRE.

4. SITUACION METEOROLOGICA

Situación Husogeometeorológica del Sector MLV válida para los días 09/10 Jun 82.

28

30

a. Salida y Puesta del sol y duración crepuscular (conforme al Huso Horario 4)

1) Salida del sol: 0909 Hs

2) Puesta del sol: 1503 Hs

3) Crepúsculo: 40 minutos

b. Condiciones Meteorológicas actuales en Z MLV

1) Vientos: Moderados, procedentes del sector O - NO (290° a 330°, intensidad 10 Nudos)

2) Visibilidad: Buena, (30 Km)

3) Nubosidad: Techos altos (Nubes de tipo cumuliforme (4/8 Cu de 1000 a 1200 Mts) y de tipo Altostratus (2500 Mts)

4) Temperatura: 6° C

c. Pronóstico

1) Tiempo: En general, las condiciones se mantendrán el 10 Jun 82 en forma similar al día de hoy. Se estima que ello durará hasta el mediodía.

2) Temperatura: La mínima será de aproximadamente 3° C a las 0700 Hs.

3) Previsiones: Hay un frente que afecta actualmente la costa O de Chile. Durante la mañana, ese frente se desplazará hacia Tierra del Fuego.

Como los vientos predominantes se dirigen de O hacia el E, conducirán dicha masa frontal hacia el sector MALVINAS aproximadamente al finalizar el crepúsculo vespertino, provocando en MLV precipitacio-

29

31

nes y techos nubosos estratiformes bajos Aclárase que las precipitaciones serán de llovizna tenue y la visibilidad será redu cida.

5. SINTESIS DE LOS HECHOS MAS IMPORTANTES

a. Cdo Cpo Ej V (Parte 5211/82)

1) Información sobre el enemigo

a) Elementos BIM 42 en Mte WALL ✓

b) Elementos B Parac Nro 2 en zona Mte KENT ✓

c) Elementos B Parac Nro 3 en Ea CREAK

d) Patrullas enemigas en zona NO de LONG ISLAND COAST

e) Efectivos del orden de un Batallón en Zona FITZ ROY (se aprecia adelantado para asegurar el desembarco de equipos intentado el 081100 Jun 82 y sobre el cual accionó aviación propia).

f) Efectivos del orden de 2 Batallones se encontrarían en zona a retaguardia de los elementos mencionados en a), b) y c).

g) Un Batallón disminuido en DARWIN

h) En zona Mte KENT elementos de la Br I V

2) Elementos operando en MALVINAS

- Elementos de la Br III ROYAL MARINES, Br I V y 2 B Parac.

b. CAE (OE)

Hora: 091930 Jun 82

Texto:

1) Fuerzas propias (ataque a objetivo naval)

a) Primer empleo

(1) Material: 3 M V

30
/
32

(2) Obj Naval: en zona S Estrecho SAN CARLOS

(3) Hora ataque: 1530 hs

(4) Resultado: No se encontró objetivo.

b) Segundo empleo:

(1) Material: 2 A 4 C

(2) Obj Naval: Material desembarcado en área FITZ ROY

(3) Hora ataque: 1530 hs

(4) Resultado: No se visualizó blanco por precipitaciones sobre área.

c) Tercer empleo

(1) Material: 3 A 4 B

(2) Obj Naval: Idem empleo segundo

(3) Hora ataque: 1530 hs

(4) Resultado: Se efectuó ataque sobre personal y material enemigo en cabeza desembarco.

d) Pérdidas y bajas

Sin Novedad

2) Fuerzas enemigas

Resultados ataque Tercer empleo, en proceso de evaluación; se estima considerables bajas en personal enemigo.

c. Gob Mil MALVINAS (MMC Nro 198)

Hora: 092210 Jun 82

Texto:

"Dada situación logística, Comando Conjunto MALVINAS solicitó conocer causas suspensión vuelos de transporte aeronavales-FAA durante últimas 48.hs.

Propongo considerar empleo FIAT G - 222 Aviación Ejér-

31/

33

cito"

d. E M C

1) Comunicado Nro 142 (Síntesis)

El Gobierno Inglés, reconoció las siguientes pérdidas de material, durante el ataque de la FAA, llevado a cabo el 08 Jun 82:

- Fragata PLYMOUTH: hundida
- Buque Transporte de Tropas, SIR GALAHAD y SIR TRISTAN: averiadas.
- Buque Transporte de Tropas, SIR BELVEDERE: con graves averías

No regresaron dos aviones propios

2) Comunicado Nro 143

- Acciones del 08 Jun 82 en Area MALVINAS

a) A 2200 hs, tropas enemigas provenientes de zona Mte KENT, intentaron infiltrarse en el centro del dispositivo defensivo propio, siendo rechazados luego de intenso combate.

b) A 2230 hs: la zona señalada fué centro de un violento duelo de artillería.

c) En sector Pto ENRIQUETA, comandos ingleses intentaron un desembarco que fué rechazado.

d) No se registraron bajas ni daños materiales en propia fuerza.

3) Comunicado Nro 144 (Síntesis)

- Acciones el 09 Jun 82 en Area MALVINAS

a) Entre 0800 y 1600 hs, el enemigo efectuó ataques con artillería que fué contestado por propia fuerza; a partir 1600 hs las baterías inglesas perma-

32/
34

necieron sin responder al fuego.

b) A 1125 hs el enemigo llevó a cabo un ataque aéreo que fué rechazado. Dos aviones HARRIER habrían resultado averiados.

c) Personal y helicópteros enemigos que operaban en la zona de Mte KENT, fueron abatidos por artillería propia.

d) FAA efectuó ataque sobre personal y material enemigo.

e) Se encuentra en proceso de evaluación la operación inglesa realizada en BAHIA AGRADABLE a efectos de determinar probalidad que el enemigo haya concretado su intento de desembarco y el remanente operativo del que dispondría luego del ataque recibido.

e. Dest Icia 181 (092100 Jun 82

1) De actividad Ae Eno

a) Un PAL se encontraría operando a 150 MN de Pto ARGENTINO.

b) El 09 Jun 82 se detectan 6 Raids Aéreos.

c) Av(s) HARRIER decolarían del PAL, aterrizarían en aerodromos de campaña zona Pto SAN CARLOS para reabastecimiento y regresar al PAL.

2) De interceptación comunicaciones de posibles canales tácticos terrestres Eno.

a) 081545 Jun 82: Antes de 2do Atq FFA a zona FITZ ROY, Eno tenía 14 heridos.

b) 081635 Jun 82: Quedaban 50 bajas sin ser evacuados.

33
/
35

Debido a escasa disponibilidad Helos, demandaría 4/5 horas más.

c) Al atardecer del 08 Jun 82: Permanecerían en las playas FITZ ROY, mojados, con shock por frío y sin adecuado equipo, el siguiente personal:

- Cien (100) tripulantes de un Buque Tipo BDL "SIR" (Buque Desembarco Log)
- Cincuenta (50) tripulantes de otro Buque Tipo BDL "SIR".
- Doscientos (200) tripulantes, posiblemente de la Fragata hundida.

d) El Eno trataba de recuperar durante la noche del 08/09 Jun 82 el máximo de material (Armas, vehículos BL, etc).

e) 082020 Jun 82: Se ordena a las UU afectadas en acciones zona FITZ ROY, permanecer en el lugar.

f) Se encontraría en preparación un nuevo plan para lo que se solicitaba información sobre disponibilidad UU navales para su ejecución.

g) "UGANDA" llegaría el 090130 Jun a SENO CHOISEUL, pero no dispondrían de Helos para traslado de heridos, hasta la mañana del 09 Jun.

h) Hasta 21 vuelos Helos en tareas de recuperación material, durante el 09 Jun.

i) Probable pérdida de 2 Helos Eno durante tareas recuperación material y a raíz Atq(s) FAA del día 08 Jun.

j) Buque BDL Tipo "SIR" a la deriva, con averías graves; los vehículos que transportaba tienen daños menores.

34

36

3) Cdo Op Nav aprecia:

a) Desgaste Ae Eno.

b) Op(s) Anfibias de alto riesgo responderían a imposibilidad transporte de vehículos, armas pesadas y Ab(s) a proximidades de Pto ARGENTINO.

c) Atq Fuerzas Propias a Eno en Playa FITZ ROY podría provocar serias limitaciones a prosecución futuras Op(s) ofensivas Eno.

d) Escasa protección naval Eno a operaciones anfibia en FITZ ROY indicaría imposibilidad de brindar adecuada escolta al PAL y Gpo Anfibio.

e) Op Anf en FITZ ROY habría tenido como objetivo fundamental el desembarco blindado, vehículos de exploración y transporte, armas pesadas y Ab(s)

4) Recomendación

- No difundir información destinada por intercepción comunicaciones Eno.

f. Gob MLV (092145 Jun 82)

1) PERSONAL

a) Fallecidos

(1) S/C 62 CURIMA JOSE (Ca Ing 10) DNI 14.757.717.

(2) S/C 62 GOMEZ MARTINIANO (R I 4) DNI 14.930.752.

(3) Cabo EC GONZALEZ HIPOLITO (RI 4) NI NO ASIGNADO.

(4) R I 7: Tres (3) muertos.

2) INTELIGENCIA

a) Terrestre: Intento infiltración nocturna Eno terrestre y anfibio.

b) Aéreas

(1) Durante el 09 Jun, se localizaron 22 PAC de 2 Av(s) cada una.

36

37

36

38

4) LOGISTICA

a) 091900 Arribó desde continente un F - 28 ARA

b) 091930 Arribó desde continente un F - 28 ARA

g. Gob MLV (092200 Jun 82)

Gob MLV solicita urgente un (1) oftalmólogo y diez (10) enfermeras, con destino al Hospital Militar Conjunto.

No he conseguido nada sobre acciones de los Grupos sobre Fit. Roy. Dudo de su realización.-

Juan M. Lucero

Hoy le pedí al Secret SDS, que informara en la reunión de Ejército, la necesidad de FDS que Ejército arrastre y trate de remontar las acciones de FDS, sobre todo en caso como el de Fit-Roy que está tan próximo.-

Juan M. Lucero

FUERZA AEREA ARGENTINA
Base Aérea Militar "Comodoro Rivadavia"
Sección Inteligencia

NARRACION DE VIVENCIAS Y EXPERIENCIAS DE PERSONAL QUE REGRESA DE MLV A ICIA CRV

Suboficial Auxiliar MEINERI

1. Manifiesta que para realizar algunos ataques aéreos los ingleses utilizaron balizas en la frecuencia 255 con indicativo PUNTA ARENAS (ENA), que fueron descubiertos y la Armada los radiogonometró para su posterior alineación hacia la artillería antiaérea.

2. A su entender alrededor del 7 u 8 de mayo un VULCAN habría realizado bombardeo horizontal, lanzando unas 9 bombas de 1000 libras. Que el día 14 de mayo los SEA HARRIER realizaron bombardeos empleando lanzamiento tipo LABS. Que el ataque realizado por los ingleses en la madrugada del 14 sobre la Base Aeronaval que está en isla de BORBON (bahía ELEFANTE MARINO, puerto CALDERON), tomó conocimiento de un hecho que llamó la atención y que estaba relacionado con la energía eléctrica. Todos los días la misma se facilitaba de 1800 a 2200 horas, pero el día del ataque los generadores siguieron funcionando.

3. Manifiesta también, que la retirada del grupo comando posiblemente se debió a que en la zona de pista había 3 dispositivos con trotyl, preparados para estallar, montados por personal de la Armada y que al hacer accionar el mismo explotó 1, coincidiendo con la finalización del ataque.

Prefecto, Piloto del avión SKYVAN de la Prefectura Naval

4. El Oficial de la Prefectura Naval se encontraba el día 14 en su aeronave en la Base Aeronaval de la bahía ELEFANTE MARINO y siendo partícipe de los hechos allí ocurridos esa madrugada. Narra que siendo aproximadamente las 0420 horas comenzó fuego de la artillería naval desde una fragata situada en las proximidades de la bahía mencionada y que realizaba un tiro largo que impactaba del otro lado de la planicie donde se encuentra la pista, es decir sobre la bahía de la CRUZADA.

5. Esta acción permitió a los comandos llegar a la zona de los aviones, no habiendo el suscripto detectado por qué medios pero si que emplearon bengalas blancas y rojas muy luminosas.

6. De acuerdo a su parecer sólo un Conscripto presentó resistencia, siendo ametrallado y quedando herido. La acción posterior la realizaron los comandos, estimados en 10/12 hombres sobre las aeronaves con armas posiblemente antitanques (BASUKAS) por los restos encontrados y ametralladores (cintas en la zona). Por los disparos y bengalas estima que los comandos realizaron grandes desplazamientos a pie y que conocerían bien el terreno.

7. La acción duró aproximadamente 30 minutos y se replegaron posiblemente en helicópteros por el ruido escuchado y desde el otro extremo desde donde habrían ingresado los Comandos.

38

—

40

8. El Prefecto confirma el tema del generador de luz mencionado por el Suboficial Auxiliar MEINERI y agrega que una llave había quedado fuera de servicio permaneciendo el generador ese día funcionando permanentemente pero la luz a requerimiento del usuario, al usar los interruptores.

9. Menciona también el Prefecto que había 2 casas habitadas en unas islitas frente a la zona de la Base Aeronaval, sobre la bahía de la CRUZADA y que no tenía conocimiento si habían sido investigados.

10. Finalmente dice que aproximadamente a las 0800 horas, 2 SEA HARRIER pasaron en vuelo lento (200 nudos) y bajo para confirmar daños.

11. Según sus apreciaciones, losdaños fueron los siguientes:

1°) Cuatro IA-58 destruídos con BASUKA.

2°) Un IA-58 ametrallado.

3°) Cuatro MENTOR TURBO destruídos con BASUKA.

4°) Un SKYVAN destruído con BASUKA.

5°) Un IA-58 no había sido atacado por estar ya dañado y enterrada su rueda de nariz.

12. Entre otras consideraciones cuenta que en la Base Aeronaval se encontraban unos 30 Infantes de Marina, tripulantes y mecánicos de los MENTOR TURBO, tripulantes y mecánicos del SKYVAN y 14 hombres de la Fuerza Aérea.

13. Manifiesta que esa Base Aeronaval no disponía de artillería antiaérea y que los aviones hacía como 5 días que no los podían mover por el barro.

14. También mencionó que en caso de tener que evacuar el lugar, la única forma de hacerlo era caminando hasta el pasaje TAMAR donde tenían escondidos botes para cruzar a la parte N de la isla GRAN MALVINA y continuar hasta puerto HOWARD, tratando de evitar las trampas "caza-bobos" existentes en las proximidades de este puerto y que a su vez es la unidad más próxima de la Base Aeronaval de puerto CALDERON.

<u>Sargento Primero ARIAS (especialidad Inteligencia) del Ejército</u>

15. Este Suboficial Superior fue evacuado de MLV el 15 may 82 al Hospital Militar del Ejército en COMODORO RIVADAVIA, en avión C-130H.

16. Consultado sobre sus apreciaciones de diferentes temas en MLV, manifestó:

39
–
41

1°) Las bengalas de iluminación podrían tener radiobalizas.

2°) El personal de periodistas es negativo; provocan inconvenientes en las tareas; obsesivos en la búsqueda de información.

3°) El personal militar argentino escucha preferentemente radio CARBE (uruguaya), creándose otras expectativas a las que informan las radios nacionales.

4°) La Tropa del Ejército sufre las consecuencias de la humedad ocasionando lo que llaman "pie de trinchera".

5°) El personal de Ejército está a la expectativa de la intervención de la Fuerza Aérea (a ese nivel).

6°) Manifiesta que los cañoneos de fuego de artillería naval de ablande de los buques, que se ponen a la vista, son de unos 15 minutos y unos 60 disparos aproximadamente.

7°) Como Suboficial de Inteligencia se sienten retenidos y atados en el marco interno de la isla, al no poder actuar sobre los pobladores en actividades de Contrainteligencia.

Eduardo MALEH

17. Este señor fue evacuado de MLV el 17 may 82 en avión C-130H y se desempeñaba en el Puesto 8 de la Red de Observadores del Aire (cerro VICKHAM).

18. Como importante, manifiesta que por escucha ha detectado que personal de Ejército sale permanentemente en 14.163 kcs (20 metros) en texto claro, principalmente para comunicarse con familiares con indicativo como "MURCIELAGO", "VAMPIRO", etcétera.

19. También se escucha con frecuencia en 12,8 del díal de la radio, otra estación en BLU entre 12000 y 12800 kcs con tráfico familiar. Entre otros temas manifiesta que al personal de la ROA se le hace dificultoso distinguir los aviones a reacción, especialmente entre propios o enemigos.

20. Cómo ejemplo, en una oportunidad notificaron el pasaje de aviones en vuelo razante rumbo a DARWIN estimando que eran enemigos pero posteriormente cree que habrían sido A4-B por comentarios recibidos. Desde su puesto vieron caer un avión próximo a la zona de bahía CHOISEUL.

21. En su estada posterior en PUERTO ARGENTINO tuvo oportunidad de compartir momentos con periodistas y de las conversaciones mantenidas, afirma que los mismos tratan de sacar todo tipo de información.

COMODORO RIVADAVIA, de mayo de 1982

Mayor JUAN C. SANTAMARIA
Jefe Sección Inteligencia

40

42